

Tronçon Renens - Sorges Détournement ligne haute tension 15 kV

Maître de l'ouvrage

Chemins de fer fédéraux (CFF)

Mandataire

IUB Engineering SA

Période

2016-2017

Coûts de construction

~800'000.- CHF

Description

En raison des exigences de l'Ordonnance sur les rayons non-ionisants (ORNI), la ligne haute tension 15kV entre la gare de Renens et le secteur Sorges doit être détournée. Dès lors, les éléments suivants doivent être réalisés :

- Herse de réception pour passage aérien/enterré.
- Batterie de tube amagnétiques FRE sous voie ferrée réalisée en fouille ouverte, en opération coup-de-poing sur un week-end.
- Herse pour passage enterré/aérien.
- Réalisation de fondations pour la ligne aérienne.
- Travaux sous exploitation sur les voies directes de jour ou de nuit.
- Travaux partiellement réalisés avec logistique ferroviaire (train de chantier).

Données principales

Nombre de fondations 23 pces
 Longueur batterie enterrée 160 m
 Données d'exploitation 500 trains/jour

